



**LHTE**  
Le Havre Terminal Exploitation

# TERMINAL MULTIMODAL DU HAVRE



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- 100 hectares dont 48 en exploitation
- Manutention de tous types de conteneurs : dry, iso tank, reefer plein, caisse mobile
- 30 prises reefer
- 2 postes à quai fluviaux pour une longueur totale de 400m
- 4 portiques et 3 reachstackers
- 22 voies ferrées (dont 14 voies en zone de manutention) et 18 électrifiées à 25kV
- Parking P.L. de 50 places
- 6 zones d'échanges pour les camions
- Site sécurisé avec clôture et vidéosurveillance



## TRAÇABILITÉ ET INTERCONNEXIONS

- Terminal informatisé avec saisie et enregistrement des mouvements des conteneurs en temps réel
- Interconnexion avec le Cargo Community System - S)ONE
- Outil de Gestion de Commande de transfert par navette ferroviaire
- Traçabilité des mouvements des conteneurs sur parc
- Terminal sous IST permettant la suspension des droits de douane pendant 90 jours
- Lecture OCR des numéros de wagons et conteneurs à l'accès ferroviaire



## CHIFFRES CLÉS

- Jusqu'à 100 000 UTI manutentionnables
- 2000 à 2300 conteneurs traités par semaine
- Stockage : 6 jours de franchise
- Stockage dangereux : 5 jours de franchise



## TRANSFERT PAR NAVETTE FERROVIAIRE

TDF

3

NAVETTES / JOUR  
540 EVP

TN

2

NAVETTES / JOUR  
300 EVP

ATL

1

NAVETTE / JOUR  
160 EVP

- **IMPORT** - Sortie conteneur après navire  
Délai moyen d'enlèvement par navette ferroviaire, après autorisation de sortie :



<48 heures

- **EXPORT** - Entre déchargement mode massifié et arrivée réelle de la navette au terminal maritime.



<48 heures





**LHTE**  
Le Havre Terminal Exploitation

# TERMINAL MULTIMODAL DU HAVRE



## SERVICES SUPPLÉMENTAIRES

- Gestion des conteneurs, zone de stockage de 3 500 EVP (pleins et vides)
- Traitement chimique et atmosphérique
- Nettoyage de conteneur
- Réparation et préparation des conteneurs (reefer et dry)
- Stockage de conteneur plein à température dirigée
- Zone de visite de douane sur site
- Accueil des conteneurs dangereux sauf classes 1 (excepté 1.4), classe 7 et classe 2.3 chlore



## AVANTAGES DU TERMINAL MULTIMODAL

- Solution de stockage pour le pré- et post-acheminement, pour conteneurs et caisses mobiles, pleins et vides
- Solution de gestion du temps d'attente dans la zone d'exportation = une véritable alternative au stockage dans vos entrepôts
- Choix multiples du mode de transport à l'entrée/sortie (train, barge, camion), sans seuil minimum
- Gain de temps : service de manutention dédié
- Traitement garanti des commandes



### OPÉRATIONS ROUTIÈRES

- Échangeur autoroute A29/A13, en 10 minutes
- **Accueil route SANS RENDEZ-VOUS !**
- Traitement moyen en 20 minutes
- Procédure code TCT



### OPÉRATIONS FERROVIAIRES

- Déséquilibre de la balance commerciale Import-Export limité
- À 20 minutes du Réseau Ferré National



### OPÉRATIONS FLUVIALES

- Déséquilibre de la balance commerciale Import-Export limité
- Bord à quai - Grand Canal du Havre

*Accessible  
À TOUS !*

OPÉRATEUR FLUVIAL

TRANSPORTEUR ROUTIER

OPÉRATEUR FERROVIAIRE

COMMISSION DE TRANSPORT

COMPAGNIE MARITIME

CHARGEUR



02 78 34 02 10



5058 voie des tadornes  
76430 Sandouville

**LHTE.FR**

